

1 / ІНДИКАТОРНА ДІАГРАМА

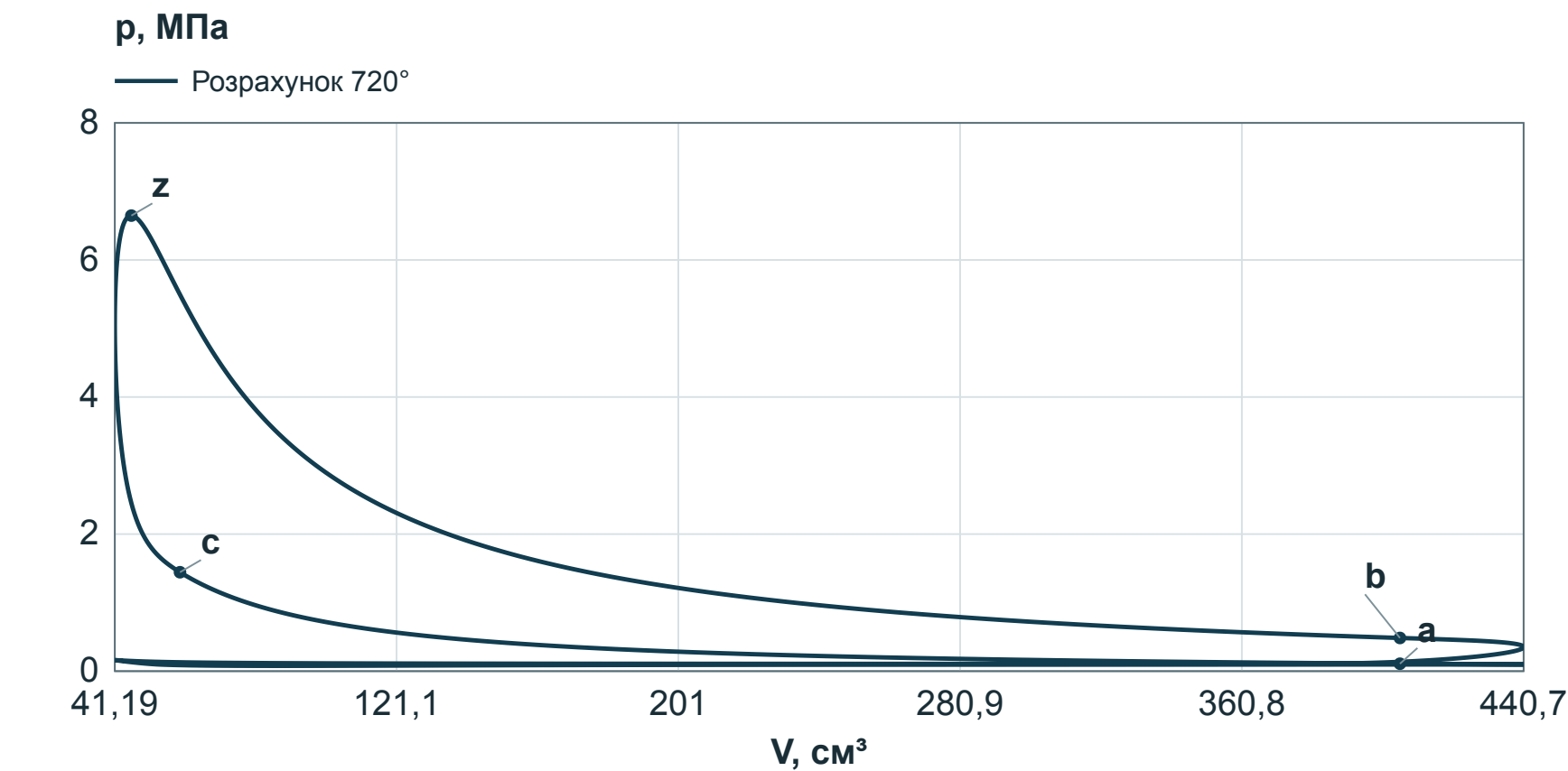


Рисунок 7.1 — Індикаторна діаграма повного циклу

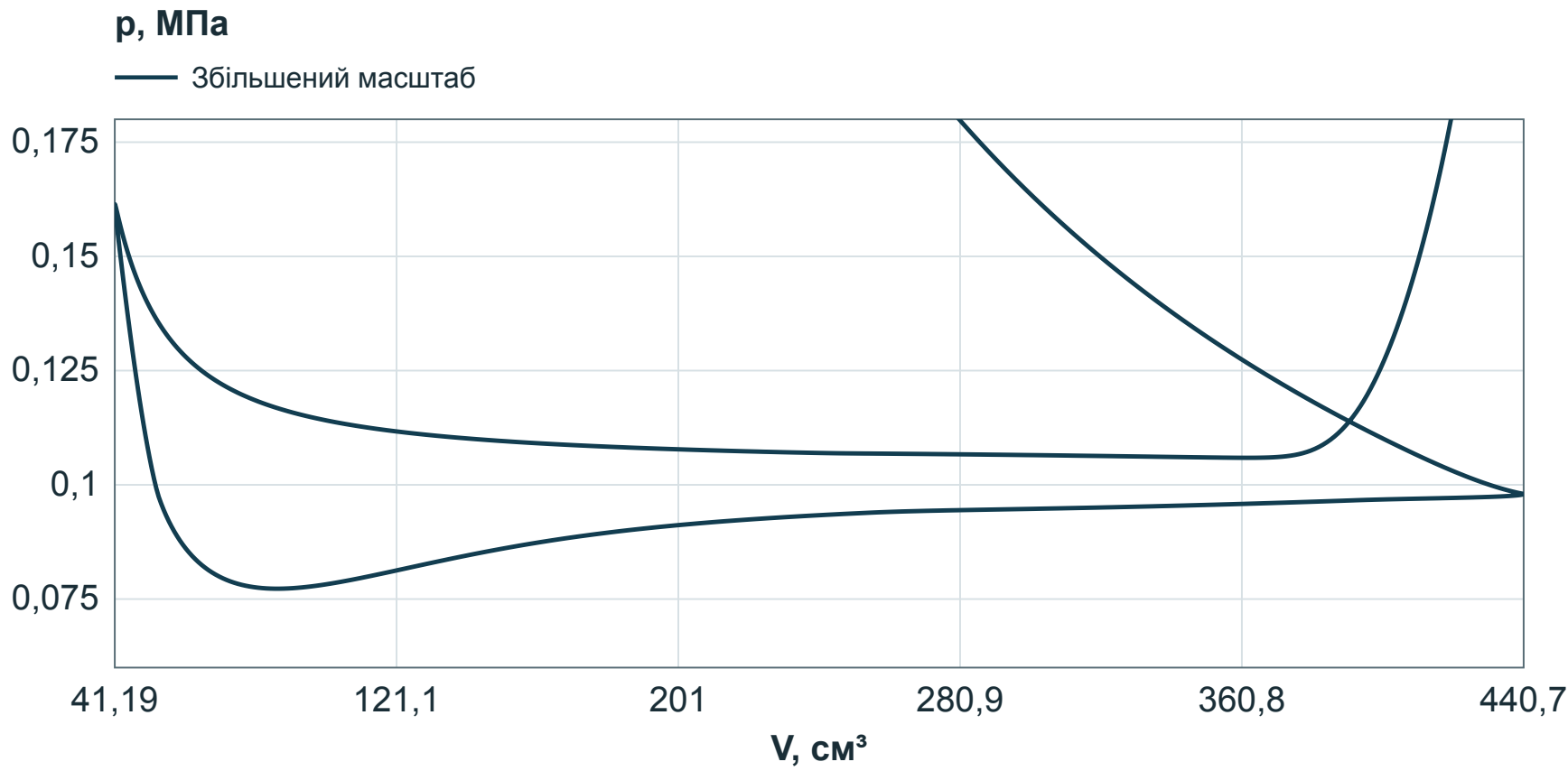


Рисунок 7.2 — Низьконапірна ділянка р–V

4 / ОСЬОВІ НАВАНТАЖЕННЯ

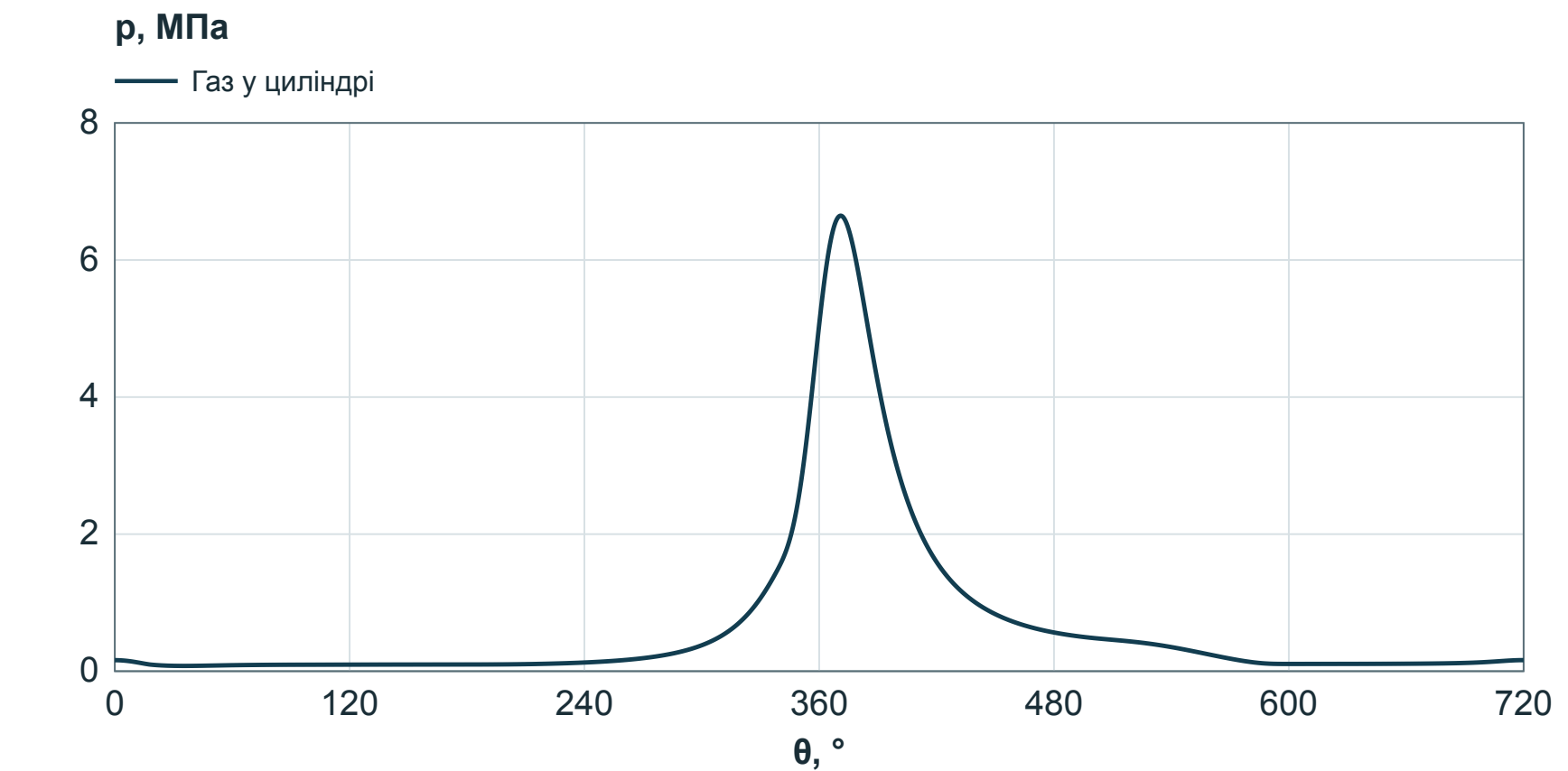


Рисунок 5.1 — Тиск за кутом повороту вала

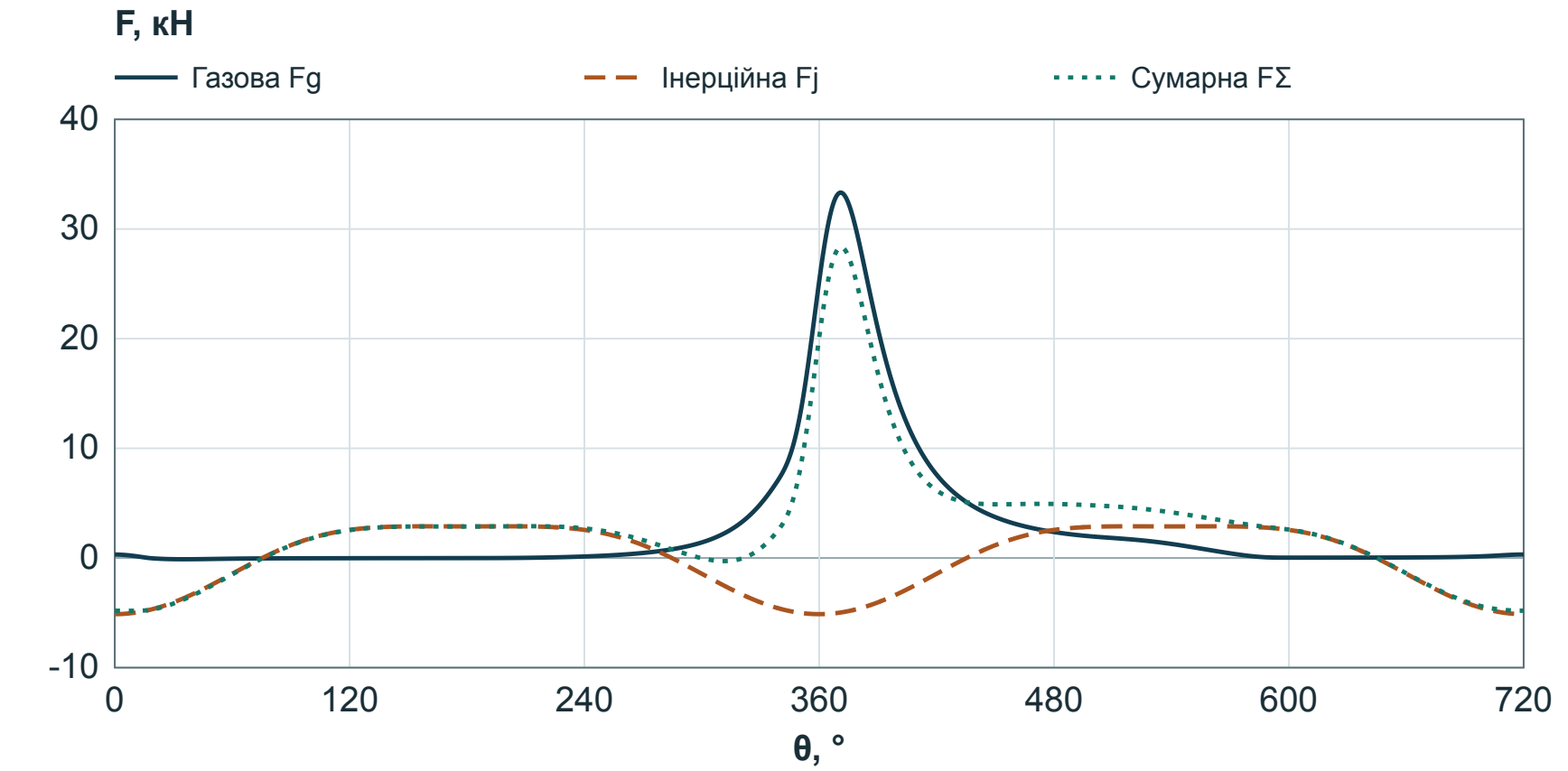


Рисунок 11.1 — Осьові сили одного циліндра

2 / ШВИДКІСНА ХАРАКТЕРИСТИКА

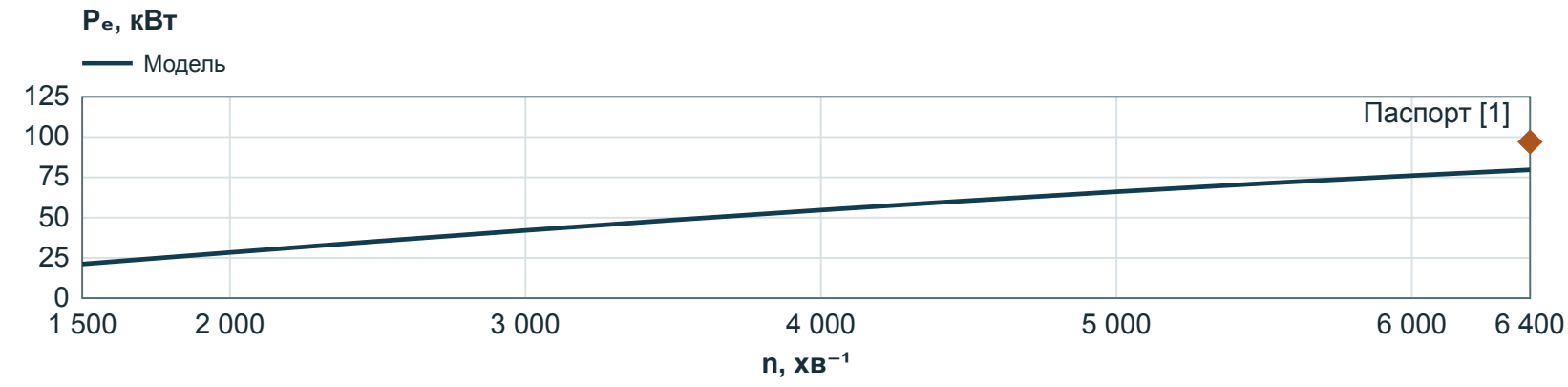


Рисунок 9.1 — Модельна потужність і паспортна точка

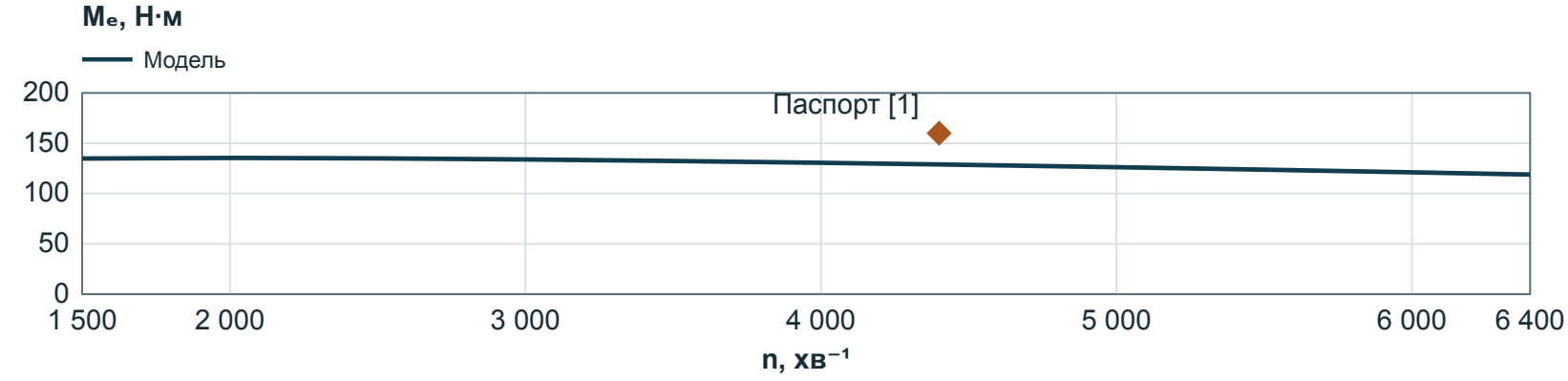


Рисунок 9.2 — Модельний момент і паспортна точка

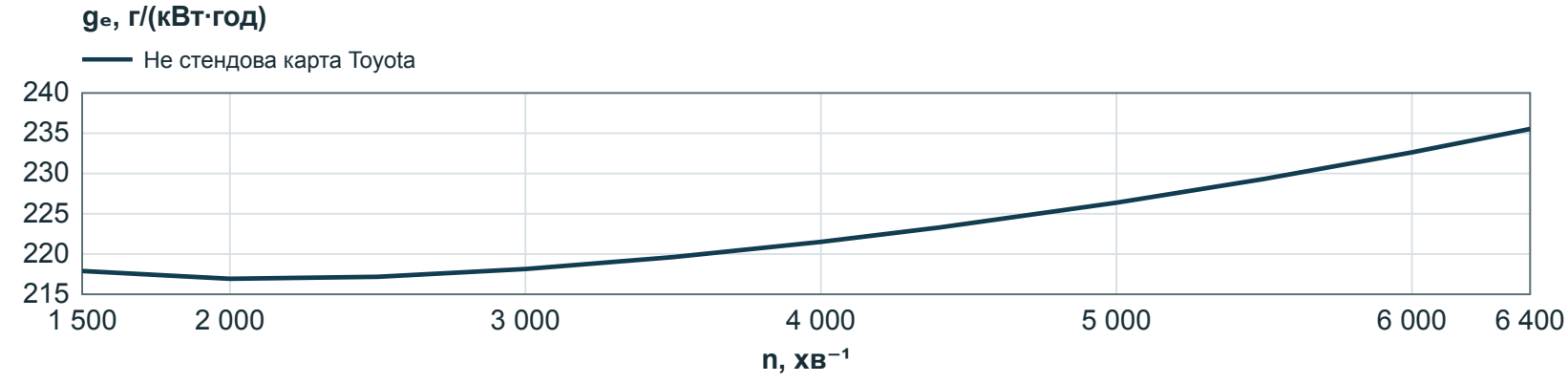


Рисунок 9.3 — Розрахункова питома витрата палива

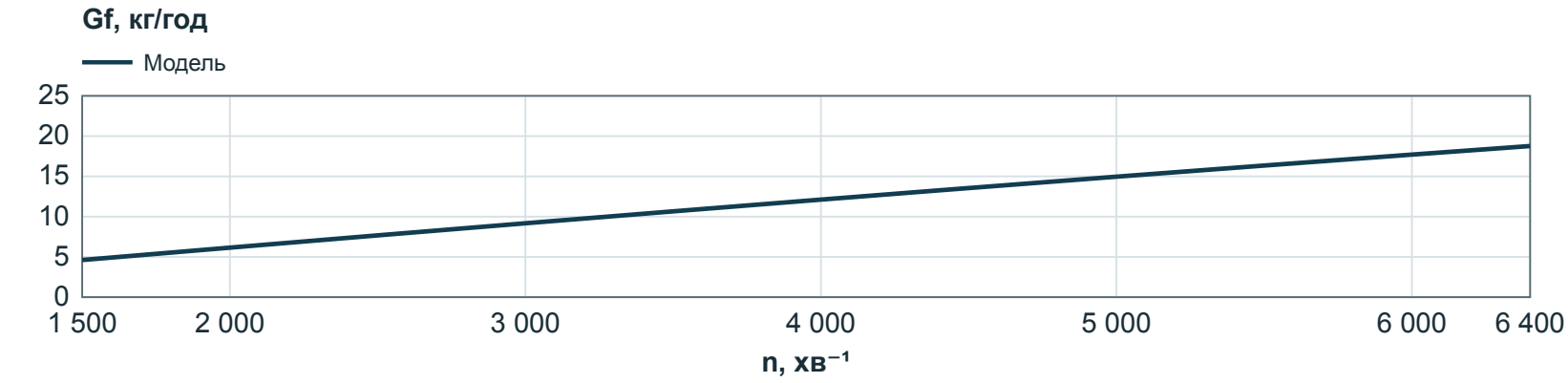


Рисунок 9.4 — Розрахункова годинна витрата палива

5 / ШАТУН І КРИВОШИП

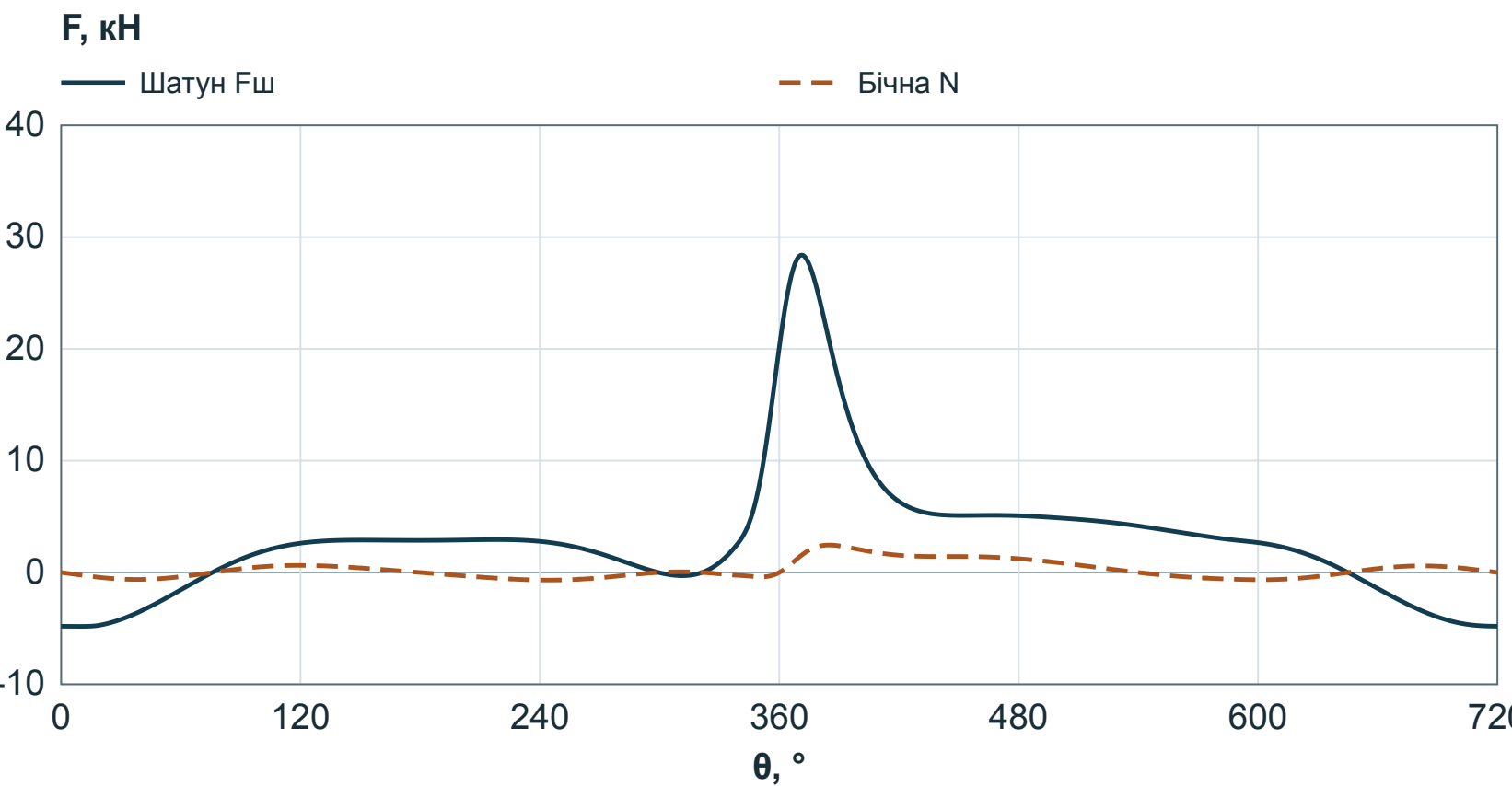


Рисунок 11.2 — Шатунна сила і бічна реакція

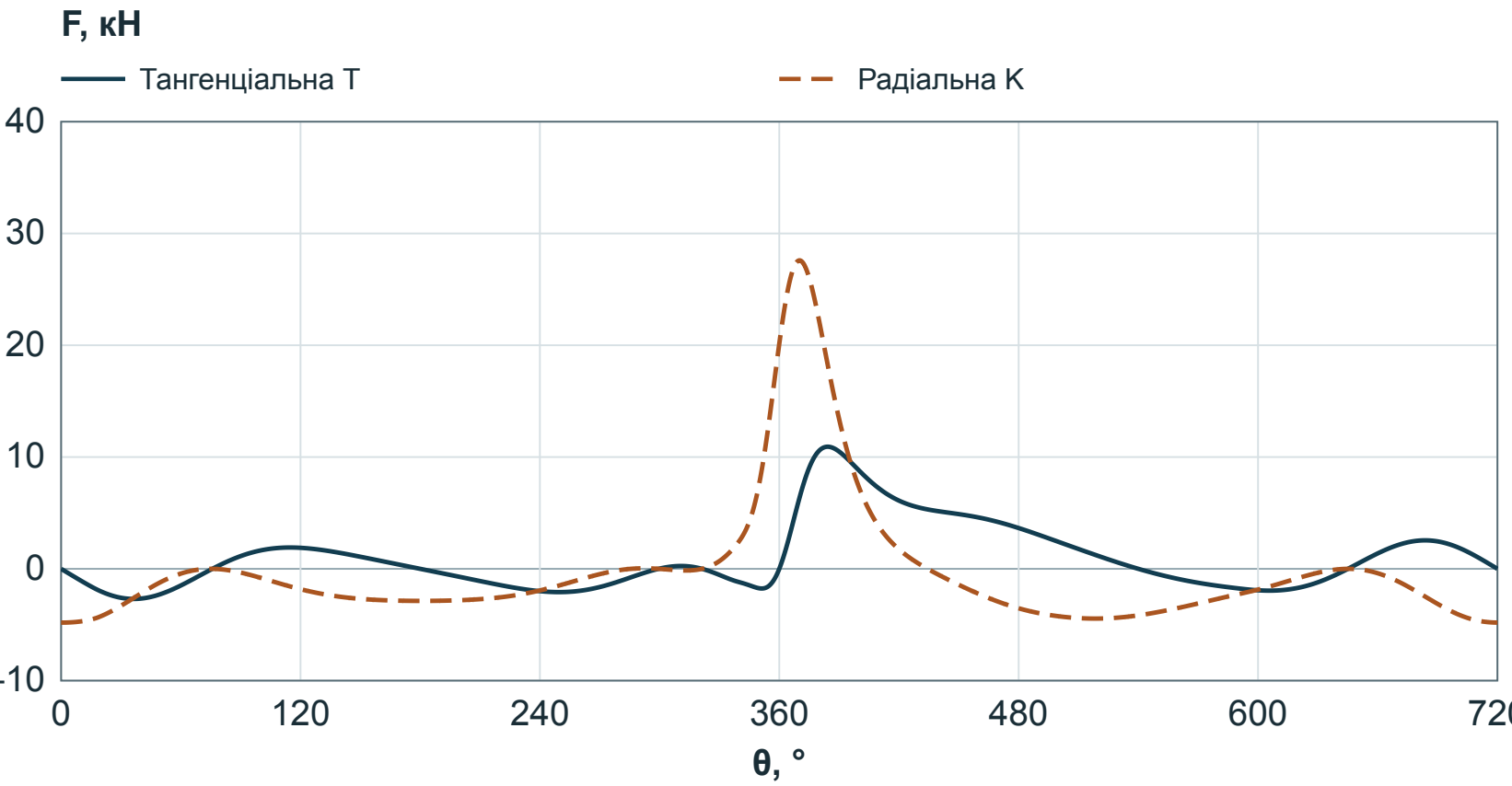


Рисунок 11.3 — Складові сили, переданої шатуну

3 / КІНЕМАТИКА ПОРШНЯ

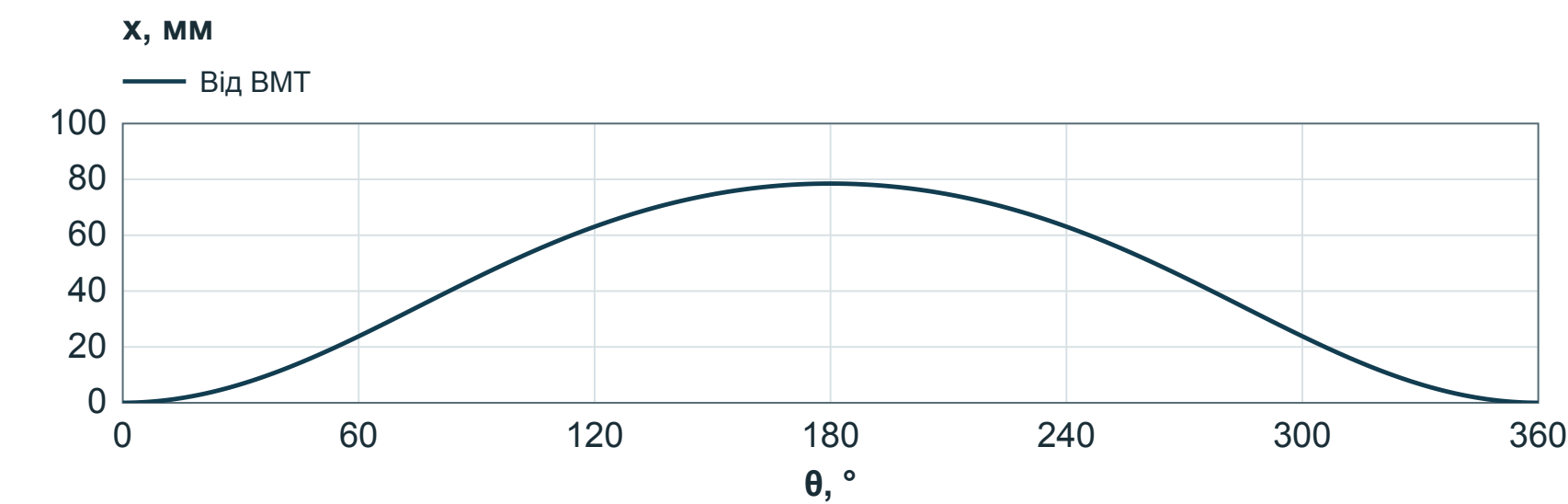


Рисунок 10.1 — Переміщення поршня

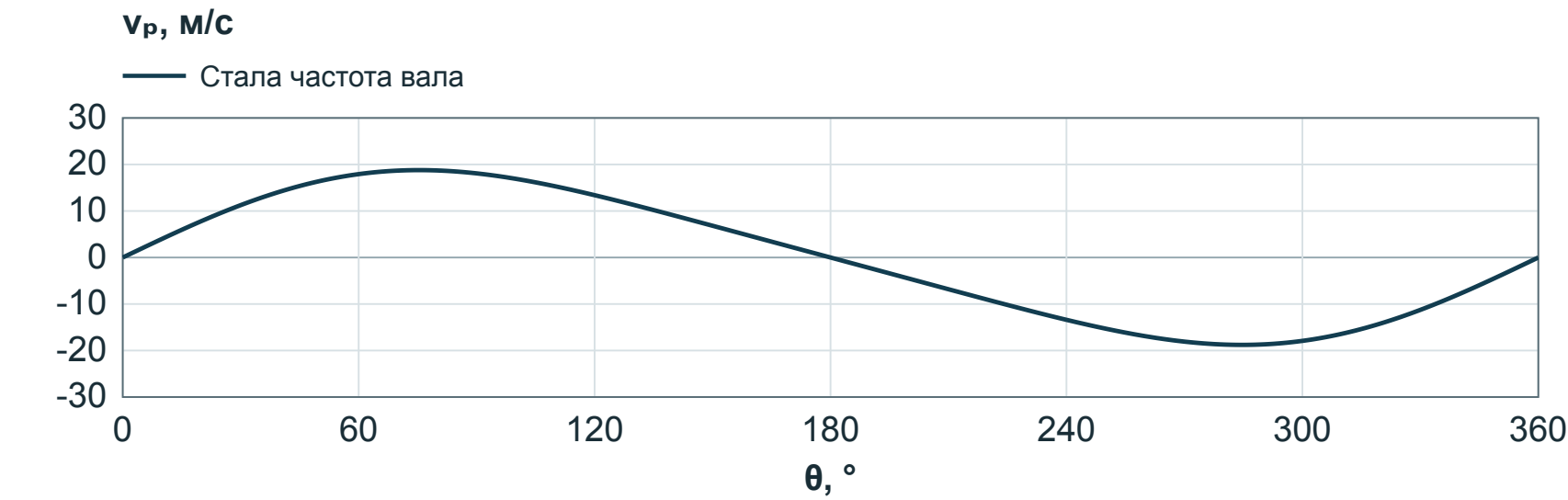


Рисунок 10.2 — Швидкість поршня

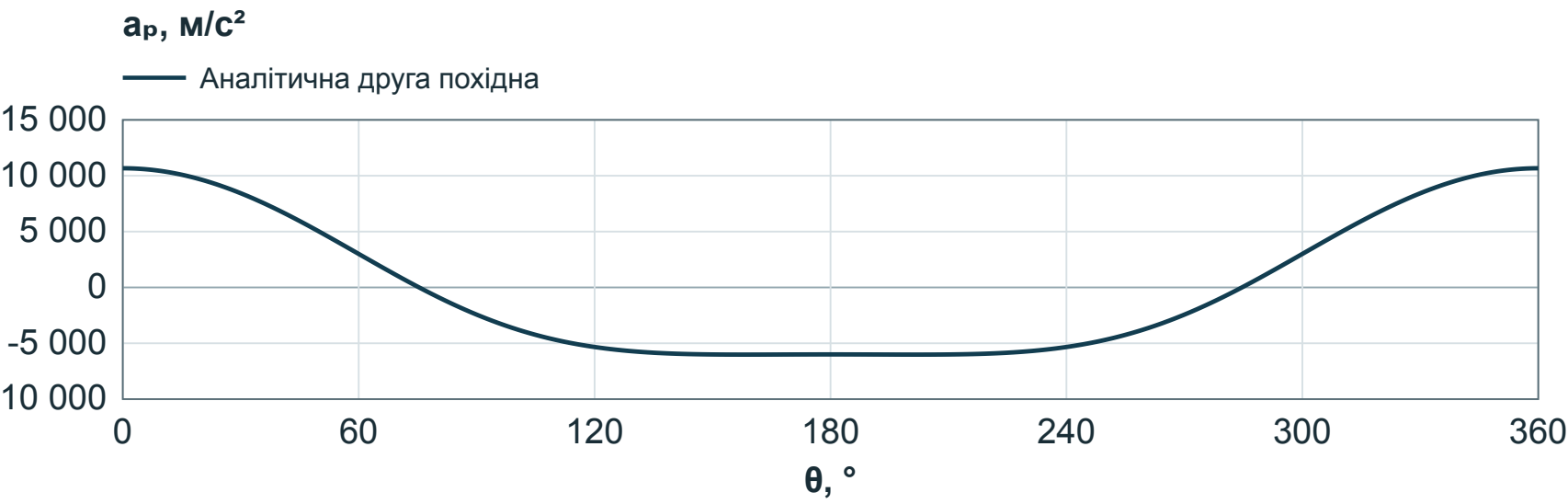


Рисунок 10.3 — Прискорення поршня

6 / КРУТНИЙ МОМЕНТ

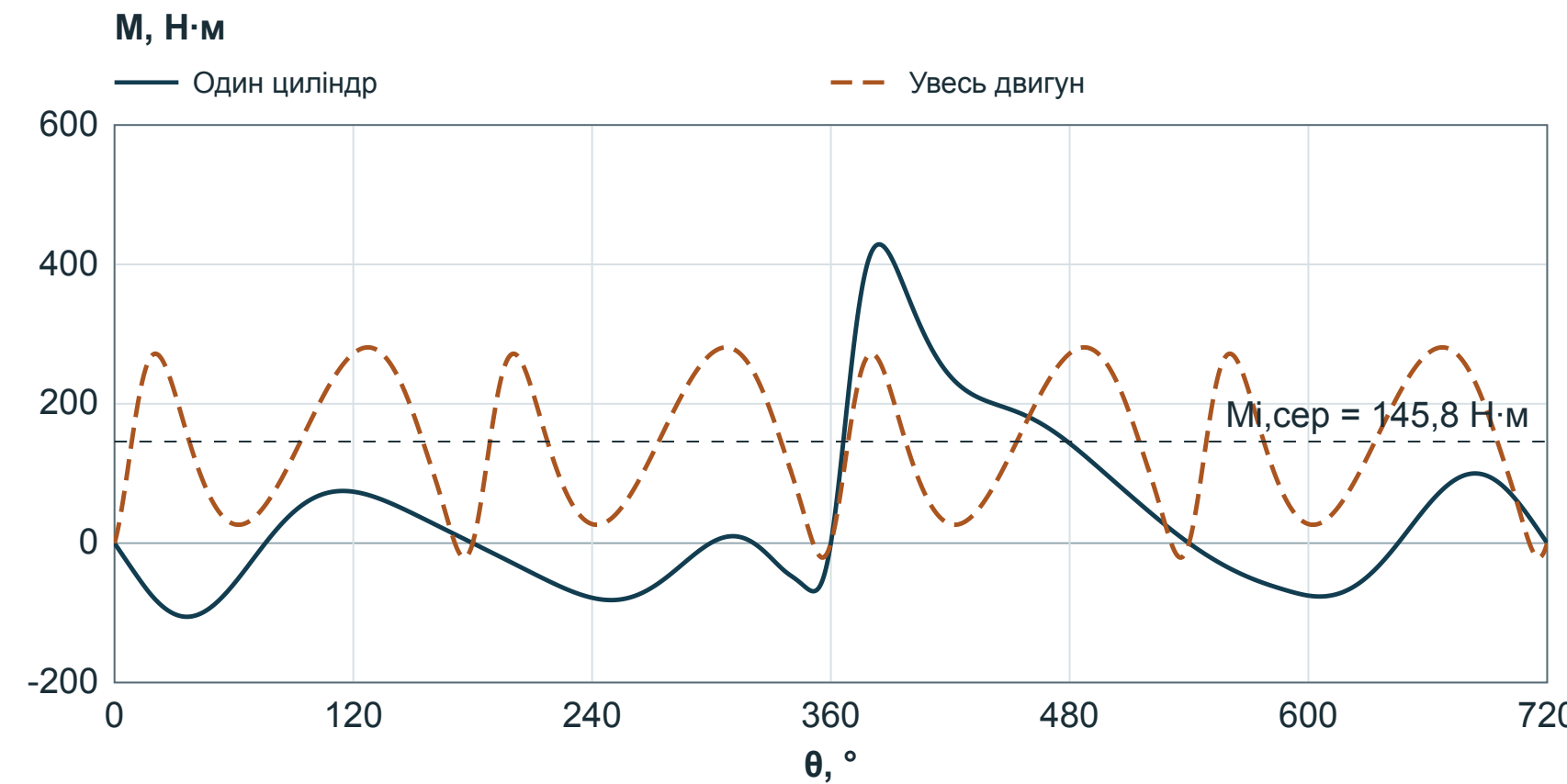


Рисунок 11.4 — Момент одного циліндра та всього двигуна

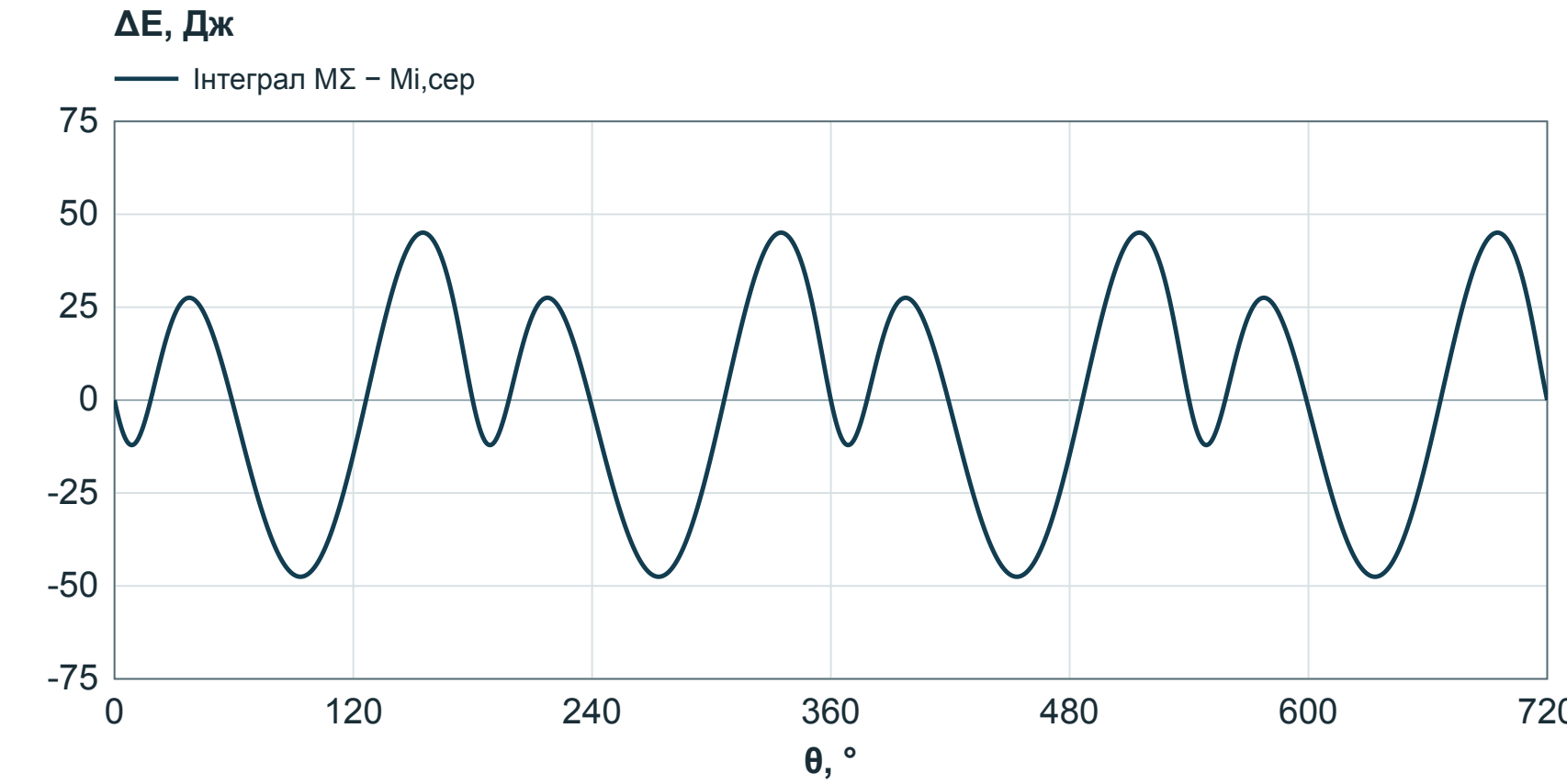


Рисунок 11.5 — Надлишкова енергія при сталій частоті